

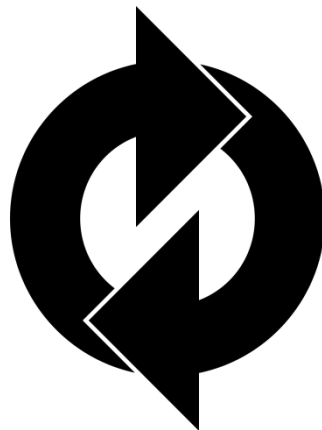
**Initiatiefvoorstel**  
**Haagse VVD**



Ris 295303

# Initiatiefvoorstel Haagse VVD

## Den Haag – Düsseldorf / Den Haag – Parijs in 30 min



## **2025: Met het openbaar vervoer van Den Haag naar Düsseldorf of Parijs in 30 minuten**

Het lijkt een droom: een rechtstreekse OV-verbinding van Den Haag naar Düsseldorf of Parijs. Zeker in een week waarin Staatssecretaris Dijksma van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft laten weten dat er in 2018 maar vier directe treinen naar Brussel rijden.

En juist de internationale bereikbaarheid is voor een stad als Den Haag van groot belang. Niet alleen met Brussel en Parijs, maar ook met het economisch hart van Duitsland, Düsseldorf.

De Haagse VVD wil dat de stad niet langer afwacht, maar het initiatief neemt. Het initiatief om een moderne, innovatieve en snelle openbaar vervoerverbinding te maken met Duitsland en Frankrijk. Een verbinding die essentieel is voor onze Haagse economie.

Daarom wil de Haagse VVD dat het college het initiatief neemt voor een hyperloop verbinding vanaf Den Haag. Zodat Haagse bewoners en vooral ook ondernemers in 2025 in een half uur van Den Haag naar Düsseldorf of Parijs kunnen reizen.

Monique van der Bijl

Woordvoerder Verkeer en Vervoer VVD Den Haag



## Aanleiding

Den Haag is de internationale stad van vrede en recht en biedt onderdak aan ongeveer 160 internationale organisaties. Maar niet alleen ngo's en overheidsorganisaties weten Den Haag te vinden. Voor de multinationals en start-ups is Den Haag ook een goede stad om zich te vestigen. Onze regio is verantwoordelijk voor 25% van de Nederlandse export en ook een groot deel van de buitenlandse investeringen wordt gedaan in de regio. Voor al deze organisaties en ondernemers is een goede internationale bereikbaarheid een absolute noodzaak.

In de uitvoeringsagenda bereikbaarheid 2016-2025 van de MRDH wordt het belang van een uitstekende bereikbaarheid voor de concurrentiekracht van de stad Den Haag en de metropoolregio Rotterdam Den Haag benadrukt. Onze economie zal groeien en sterker worden als meer mensen op een betrouwbare en comfortabele manier binnen een aanvaardbare tijd Den Haag kunnen bereiken.

En die economische potentie van onze regio is groot. Maar om dit te benutten zullen we moeten vernieuwen. Niet alleen mee gaan met de tijd, maar de concurrentie van andere grote steden voor blijven.

De Haagse VVD zet zich al jaren in voor de internationale bereikbaarheid van onze stad. Een goede bereikbaarheid levert banen op en maakt onze stad prettig om te wonen.

Juist in deze tijd zien we dat de internationale openbaar vervoerverbindingen van en naar Den Haag steeds meer onder druk komen te staan. Vanaf 2018 zullen er vanuit Den Haag slechts vier directe treinen rijden naar Brussel. En ondanks regelmatige verzoeken vanuit de gemeenteraad, is er nog steeds geen duidelijkheid over een rechtstreekse verbinding met Duitsland.

Wereldwijd zien we dat investeren in vervoer en bereikbaarheid noodzakelijk is en dat er steeds meer snelle en innovatieve technieken beschikbaar komen. Een van deze ontwikkelingen is de hyperloop. De TU Delft participeert in een internationale competitie voor de ontwikkeling van dit nieuwe, supersnelle, duurzame transportmiddel. En dat doen zij heel succesvol. In januari 2017 zullen zij in de finale strijden tegen een team van de Amerikaanse universiteit MIT. Voor beide topteams geldt dat de potentie van hun ontwerp al erkend wordt. Er is wereldwijd interesse. "De door de TU Delft bedachte hyperloop is een voorbeeld van een innovatieve oplossing op wereldniveau die de toekomstige economische groei en concurrentiekracht van Nederland kan versterken door bij te dragen aan sneller, duurzamer en efficiënter transport," zei minister Kamp van Economische Zaken bij de onthulling van de transportcapsule in juni 2016.

## Het belang voor Den Haag

Uit onderzoek van het bureau SEOR blijkt de verwachting dat de werkgelegenheid in Den Haag zich in de periode van 2014-2018 zal bewegen rond het huidige niveau van ongeveer 250.000 banen. Ook signaleert SEOR dat de werkgelegenheid zal veranderen. Er ontstaat nieuwe werkgelegenheid in commerciële activiteiten, in het bijzonder in die sectoren die verbonden zijn aan het internationale karakter van onze stad.

Internationale organisaties zijn belangrijk voor onze stad. Volgens onderzoek van Decisio (2014) groeide de werkgelegenheid bij internationale organisaties van 12000 banen in 2004 naar 19500 banen in 2012. Van deze banen wordt 40% door Nederlanders bezet en 60% door expats. Bovendien leidt iedere baan bij internationale instellingen tot één baan in andere sectoren.

Het aantal inwoners van Den Haag wordt snel groter. Zo ook dus de behoefte aan werkgelegenheid.

Juist om een aantrekkelijke stad te zijn voor bedrijven en instellingen om zich te vestigen, moet de bereikbaarheid goed zijn. En specifiek voor alle internationale bedrijven en instellingen die naar Den Haag kijken als mogelijkheid om zich te vestigen, is de mogelijkheid om op een snelle en makkelijke manier te kunnen reizen naar andere Europese steden cruciaal voor hun keuze voor een locatie.

Den Haag heeft de ambitie een internationale ontmoetingsplaats en trekpleister te zijn. Daar horen goede en snelle internationale verbindingen bij.

## Waarom Den Haag - Düsseldorf?

Duitsland is economisch gezien van enorm belang voor Nederland. Het is met afstand de belangrijkste handelspartner, zowel op het gebied van export als van import. Het jaarlijkse handelsvolume tussen de twee landen behoort tot de grootste ter wereld. Een 5e van de totale Nederlandse export gaat naar Duitsland (Bron: RVO). Het grootste deel van de Nederlandse export gaat naar de deelstaten Noordrijn-Westfalen. Andersom is Nederland de 3e afnemer van Duitse producten. Nederland is de grootste investeerder in Duitsland. Het grootste deel van de Nederlandse investeringen wordt gedaan in Noordrijn-Westfalen (35% van het totaal). Duitsland neemt de 6e plaats in van investeerders in Nederland. De meeste Duitse investeringen komen uit Noordrijn-Westfalen. En Düsseldorf is de hoofdstad en het economisch hart van deze deelstaat. Een directe verbinding tussen Den Haag en Düsseldorf zal de economie van de Haagse regio versterken, de handel doen toenemen en Den Haag aantrekkelijker maken voor (inter)nationale bedrijven om zich te vestigen.



## Waarom Den Haag – Parijs

Frankrijk en Nederland zijn strategische handels- en investeringspartners. Frankrijk is met € 36 mld (2012; 30 mld jan-okt 2013) het derde exportland voor Nederland en Frankrijk exporteert € 17 mld. (2012; 14,5 mld jan-okt 2013) naar Nederland. Het Nederlandse bedrijfsleven weet Frankrijk in toenemende mate te vinden. De handelsrelaties tussen Nederland en Frankrijk bieden nog volop groeikansen, zeker ook voor het MKB. Daarnaast zouden Frankrijk en Nederland gezamenlijke initiatieven kunnen ontwikkelen ten aanzien van nieuwe producten en marktontwikkeling

In januari 2014 heeft de Franse overheid de ambitie uitgesproken de betrekkingen met Nederland een nieuwe impuls te willen geven. Uit contacten met de Franse overheid en het bedrijfsleven blijkt bovendien dat Nederland vaak als voorbeeld wordt genomen voor de manier waarop veranderingen moeten worden aangepakt en doorgevoerd. Een verbinding tussen Den Haag en Parijs zal bovendien ook langs Brussel komen. Hiermee kan ook de mogelijkheid worden bekeken van een verbinding met Brussel.



## Wat is een Hyperloop?

Sinds de publicatie van de white paper van Elon Musk over het Hyperloop concept is de belangstelling voor dit concept enorm toegenomen. De Hyperloop is een conceptueel high-speed transportsysteem met buizen die onder lagedruk staan waarin capsules met passagiers of vracht reizen. Hierdoor is de luchtweerstand zo laag dat men kan reizen met bijna de snelheid van het geluid, terwijl het veel goedkoper, efficiënter en gemakkelijker dan vliegtuigen is.

Niet alleen in de Verenigde Staten wordt de Hyperloop getest. Op diverse plekken in de wereld wordt al serieus nagedacht over de komst van zo'n Hyperloop-buis. Zo zijn er plannen om Helsinki en Stockholm met elkaar te verbinden en wordt er in Rusland zelfs nagedacht om de Hyperloop te koppelen aan het transportsysteem van Moskou. De Franse spoormaatschappij SNCF is een van de geldschieters die 70 miljoen investeerde in de Hyperloop voor een verbinding tussen Parijs en Marseille.

De Hyperloop is vooral bedoeld voor grotere afstanden tussen de honderd en duizend kilometer.

Om de ontwikkeling van een werkend prototype te stimuleren, wordt de Hyperloop Pod Competition georganiseerd. Deze wedstrijd houdt het ontwerpen, bouwen en testen van een half-size capsule in een lagedruk buis in.

De Hyperloop competitie is een internationale engineering en designwedstrijd met 380 deelnemers uit de hele wereld. Uit deze 380 deelnemers zijn inmiddels twee finalisten geselecteerd, de Nederlandse TU Delft en de Amerikaanse universiteit MIT. De bepalende laatste wedstrijd zal in januari plaatsvinden in Californië in de Verenigde Staten.





## **Case study**

De Haagse VVD wil een case study naar het traject Den Haag – Düsseldorf of het traject Den Haag - Parijs. Deze case study is een eerste verkenning naar de potentie van een hyperloop verbinding tussen de beide steden. Deze studie moet onder andere ingaan op de kosten die gemoeid zijn met het traject, het verloop van de route, de tijdsduur van de realisatie en de verschillende partijen die bij een realisatie zullen worden betrokken.

Deze case study zal niet alleen antwoord geven op de vraag op welke manier en wanneer een hyperloop vanaf Den Haag in gang kan worden gezet, maar is ook van grote waarde voor de kennisopbouw en ontwikkeling van deze techniek.

## **Kenniscentrum**

Gezien de grote internationale interesse in het product en de unieke kennis beschikbaar in de regio, wil de Haagse VVD dat de gemeente Den Haag en de MRDH gezamenlijk de mogelijkheden van een kenniscentrum in Den Haag voor de hyperloop-techniek onderzoeken. Hierover dienen zij in overleg te treden met Delft Hyperloop en de gemeente Delft. Een onderzoek moet ingaan op welke wijze de ontwikkeling van deze techniek kan worden ondersteund, bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van een locatie of andere faciliteiten.

## **Financiën**

Voor dergelijke innovatieve case studies zijn op Europees-, Rijks-, MRDH-, en lokaal niveau fondsen beschikbaar. De totale kosten van een case study worden geschat op 200.000 Euro. Het college wordt verzocht over de dekking van de kosten in overleg te treden met de betrokken partijen en de raad te informeren over de uitkomsten.

Een onderzoek naar de mogelijkheden van een kenniscentrum zal in het werkprogramma van de gemeente Den Haag en de MRDH kunnen worden toegevoegd. Er zijn geen additionele kosten mee gemoeid.

## DICTUM

De raad, gezien het initiatiefvoorstel van de VVD Den Haag “Den Haag – Düsseldorf / Den Haag – Parijs 30 min”

### Besluit:

Een case study uit te voeren naar een hyperloop-verbinding vanuit Den Haag;

Een onderzoek uit te voeren naar het oprichten van een kenniscentrum over de hyperloop-technologie;

### Verzoekt het college om:

In overleg te treden met de Europese Unie, het Rijk, de MRDH over de financiering van de case study en de raad te informeren over de uitkomsten;

Een onderzoek te doen naar het faciliteren van een hyperloop-kenniscentrum in Den Haag en de raad over de uitkomsten te informeren.